

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści części opisowej

1.	OPIS INWESTYCJI	5
1.1.	Przedmiot inwestycji	5
1.2.	Cel opracowania	5
1.3.	Lokalizacja inwestycji.....	5
1.4.	Zakres opracowania.....	5
1.5.	Inwestor	5
1.6.	Podstawa opracowania	5
2.	Istniejące zagospodarowanie terenu	6
2.1.	Infrastruktura techniczna.....	6
2.2.	Zieleń	6
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	7
3.1.	Konstrukcja jezdni i zjazdów	7
3.2.	Konstrukcja poboczy:.....	8
3.3.	Konstrukcja dojazdów do posesji:.....	8
3.4.	Regulacja wysokościowa oraz przebudowa istniejących elementów infrastruktury technicznej.....	8
3.5.	Parametry techniczne projektowanej drogi	9
4.	Odwodnienie jezdni	9
5.	Zieleń	9
6.	Obowiązki wykonawcy	10

1. OPIS INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Mickiewicza w Siechnicach, gmina Siechnice, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie.

W związku z inwestycją przewiduje się następujące roboty budowlane:

- Remont istniejącej jezdni na jezdnie z nawierzchni asfaltowej i szerokości 4,5 m,
- Budowę obustronnego pobocza utwardzonego kruszywem o szerokości 0,75 m,
- Budowę zjazdów o szerokości 3,5 m.

1.2. Cel opracowania

Podstawowym celem opracowania jest uzyskanie rozwiązań projektowych branży drogowej dla zamierzonego zadania pn. „Remont ciągu ulicy Mickiewicza w miejscowości Siechnice”.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice, w miejscowości Siechnice na działkach:

- nr 544/68 (obręb Siechnice) –działka drogowa, której właścicielem jest Gmina Siechnice
- nr 763/106(obręb Siechnice) –działka drogowa, której właścicielem jest Gmina Siechnice.

Dokładna lokalizacja inwestycji znajduje się na planie orientacyjnym (Rys.1).

1.4. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy branży drogowej dla zadania pn. „Remont ciągu ulicy Mickiewicza w miejscowości Siechnice”.

1.5. Inwestor

GMINA SIECHNICE

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

1.6. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych;
- Wizje lokalne w terenie;

- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. O drogach publicznych. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym. Z późniejszymi zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Warunki techniczne oraz opinie;
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga gminna (ul. Mickiewicza) posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzona tłuczniem. Nawierzchnia na całej długości posiada liczne ubytki i miejscowe zagłębienia.

Dowiązanie do istniejącego skrzyżowania z ulicą Henryka III posiada konstrukcję asfaltową. Dowiązanie do dalszego fragmentu ul. Adama Mickiewicza od strony ul. Juliusza Słowackiego posiadają konstrukcję z kruszywa, a dowiązanie do dalszego fragmentu ul. Adama Mickiewicza od strony ul. Henryka Sienkiewicza posiada konstrukcję asfaltową.

2.1. Infrastruktura techniczna

W ciągu remontowanego odcinka zlokalizowane są następujące sieci:

- Sieć wodociągowa,
- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Sieć gazową,
- Sieć elektroenergetyczna,
- Sieć ciepłownicza
- Linia ciepłownicza napowietrzna

2.2. Zieleń

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję występuje zieleń w postaci drzew i krzewów. Krzewy kolidują bezpośrednio z projektowaną inwestycją i wymagają wycinki.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Drogę zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym.

Projektowaną niweletę ukształtowano w sposób umożliwiający odprowadzenie wód opadowych na przydrożne pobocza oraz zieleńce.

Projektowana droga krzyżuje się z ul. Henryka III oraz Reja. Łączna długość projektowanej jezdni to 427 m (303 m + 124 m).

Dla projektowanej drogi przyjęto kategorii ruchu KR1.

Przebieg drogi w planie przedstawia plan zagospodarowania terenu, rys. nr 2.

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości 4,5 m z lokalnym poszerzeniem do 5,5 m na łuku w km 0+170.

Wzdłuż jezdni projektuje się pobocza utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 o szerokości 0,75 m. Przewidziano spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 2%.

Szerokość pasa drogowego zgodna z MPZP.

Projekt zakłada uzupełnienie i rekultywację terenu zielonego w obrębie pasa drogowego.

Zaprojektowano zjazdy do posesji o konstrukcji i nawierzchni jak droga główna o szerokości 3,5 m, zakończone krawężnikami najazdowymi o wymiarach 15x30 cm ze światłem 2 cm, ułożone na ławie z betonu C12/15, grubości 10 cm. Do wyokrąglenia łuków na zjazdach zastosowano promień $R=3$ m. Wzdłuż zjazdów zaprojektowano pobocza utwardzone kruszywem o szerokości 0,75 m. Wszystkie zjazdy mieszają się w pasie drogowym.

Zaprojektowano dojścia do posesji z kostki betonowej na podsypce piaskowej, o grubości 3 cm i podbudowie z kruszywa 0/31,5, o grubości 10 cm. Jako ograniczenie chodnika przewidziano obrzeża betonowe 8x30 cm ze światłem 0, ułożone na ławie z betonu C12/15, grubości 10 cm.

Na skrzyżowaniach zastosowano łuki o promieniach $R=3$ m oraz $R=6$ m.

3.1. Konstrukcja jezdni i zjazdów

Dla zaprojektowanej nawierzchni bitumicznej, przewidziano następujący układ warstw:

- Beton asfaltowy AC 11S50/70 gr. 4 cm,
- Beton asfaltowy AC 16W50/70 gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 20 cm,
- Grunt niewysadzinowy stabilizowany spoiwem hydraulicznym o $R_m 2,5$ MPa, gr. 15 cm.

3.2. Konstrukcja poboczy:

Dla zaprojektowanych poboczy, przewidziano następujący układ warstw:

- Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr.15 cm,
- Grunt zasypowy G1, wskaźnik zagęszczenia 0,97,

3.3. Konstrukcja dojeżdż do posesji:

Dla zaprojektowanych dojeżdż do posesji, przewidziano następujący układ warstw:

- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr.3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 10 cm

UWAGA

W przypadku występowania istniejącej nawierzchni z kruszywa. Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji. W tym celu Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania badań nośności istniejącej konstrukcji z kruszywa. W przypadku uzyskania odpowiedniej nośności zaakceptowanej przez Zamawiającego dopuszcza się wykonanie alternatywnej nawierzchni w postaci doziarnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa oraz wykonania dwóch warstw z betonu asfaltowego. Wówczas projektowana konstrukcja będzie miała następujące warstwy:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70, gr. 4 cm po zagęszczeniu
- Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70, gr. 5 cm po zagęszczeniu
- Istniejąca nawierzchnia z kruszywa wraz z doziarnieniem, wyrównaniem i zagęszczeniem

3.4.Regulacja wysokościowa oraz przebudowa istniejących elementów infrastruktury technicznej

Na istniejącej infrastrukturze podziemnej w pasie projektowanej jezdni znajduje się armatura zakończona zaworami, zasuwami i włączami studni, które należy wyregulować wysokościowo dopasowując do nowych rzędnych wysokościowych. Przewidziana ilość do regulacji wysokościowej to:

- 19 zaworów wodociągowych,
- 4 zawory gazowe,
- 15 studni kanalizacji sanitarnej,
- 2 zawory ciepłownicze

W trakcie regulacji, skrzynki i włazy, które ulegną uszkodzeniu i nie będą nadawały się do ponownego obudowania należy wymienić na nowe.

Roboty należy wykonywać w porozumieniu z Zarządcą sieci. Na czas remontu istniejące tabliczki orientacyjne na słupkach należy zdemontować i ponownie zamontować po zakończeniu prac. Wykonawca powinien przewidzieć ewentualną przebudowę sieci wynikającą z niezbędnych uzgodnień z właścicielami tych sieci.

3.5. Parametry techniczne projektowanej drogi

Kategoria ruchu	KR1
Długość drogi	427 m
Szerokość jezdni	4,5 m
Szerokość pobocza	0,75 m

4. Odwodnienie jezdni

Odwodnienie realizowane będzie za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni odprowadzając wodę na pobocza oraz przydrożne zieleńce.

5. Zieleń

Na terenie inwestycji przewiduje się wycinkę krzewu kolidującego z planowanymi pracami oraz zabezpieczenie drzew.

Projekt zakłada rekultywację terenu w granicach pasa drogowego poprzez uzupełnienie gruntem i obsiew trawą na warstwie humusu gr. 10 cm.

Inwentaryzacja drzew:

Ozn. Na planie sytuacyjny m	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Wymiary				uwagi
			Obwód pnia na wys. 130 cm [cm]	Obwód pnia na wys. 5 cm [cm]	Wys. [m]	Śr. kor. [m]	
D1	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	80	94	16	10	DOBRY
D2	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	26	31	3	3	DOBRY
D3	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	76+81	1120	17	8	DOBRY

Inwentaryzacja krzewów:

Oznaczenie na planie sytuacyjnym	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Powierzchnia	Uwagi
			[m ²]	
K1	Kalina hardowina	<i>Viburnum lantana</i>	5	DO USUNIĘCIA

6. Obowiązki wykonawcy

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygnięcie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach, prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu

drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:10000
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
3	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	1:25
4	PROFIL	1:100/500
5.1-5.2	POPRZECZKI	1:25